

N° 1143.

**PORUGAL
ET ROYAUME-UNI**

Echange de notes confirmant le protocole signé au Cap, le 5 mars 1915, et définissant une portion de la ligne-frontière entre la colonie portugaise d'Angola et la Rhodesie. Lisbonne, le 3 novembre 1925.

**PORUGAL
AND UNITED KINGDOM**

Exchange of Notes confirming the Protocol signed at Cape Town, March 5, 1915, defining a Section of the Frontier Line between the Portuguese Colony of Angola and Rhodesia. Lisbon, November 3, 1925.

N^o 1143. — ÉCHANGE DE NOTES
ENTRE LE ROYAUME-UNI ET
LE PORTUGAL, CONFIRMANT
LE PROTOCOLE SIGNÉ AU CAP,
LE 5 MARS 1915, ET DÉFINIS-
SANT UN SECTEUR DE LA
LIGNE-FRONTIÈRE ENTRE LA
COLONIE PORTUGAISE D'ANGOLA
ET LA RHODÉSIE. LIS-
BONNE, LE 3 NOVEMBRE 1925.

No. 1143. -- NOTES EXCHANGED
BETWEEN THE UNITED KING-
DOM AND PORTUGAL CONFIR-
MING THE PROTOCOL, SIGNED
AT CAPE TOWN MARCH 5, 1915,
DEFINING A SECTION OF THE
FRONTIER LINE BETWEEN
THE PORTUGUESE COLONY
OF ANGOLA AND RHODESIA.
LISBON, NOVEMBER 3, 1925.

Textes officiels anglais et portugais communiqués par le Ministère des Affaires étrangères de Sa Majesté britannique. L'enregistrement de cet échange de notes a eu lieu le 14 avril 1926.

English and Portuguese official texts communicated by His Britannic Majesty's Foreign Office. The registration of this Exchange of Notes took place April 14, 1926.

No. r.

SIR L. CARNEGIE TO THE PORTUGUESE MINISTER FOR FOREIGN AFFAIRS.

HIS BRITANNIC MAJESTY'S EMBASSY.

YOUR EXCELLENCY,

LISBON, November 3, 1925.

His Britannic Majesty's Government have received the original signed version, in the English and Portuguese texts, of the Protocol, with its accompanying map, which was signed at Cape Town on the 5th March, 1915, by the commissioners appointed by our respective Governments to carry out, in accordance with the arbitration award of His Majesty the King of Italy, the delimitation of the frontier between the Portuguese colony of Angola and Rhodesia, from the intersection of the 24th meridian east of Greenwich and the Congo-Zambesi watershed to the intersection of the 22nd meridian east of Greenwich and the "bord oriental du lit des hautes caux du Kwando (Cuando)".

I have the honour to inform your Excellency that I am authorised by His Britannic Majesty's Government to confirm on their behalf this Protocol, as set forth in the accompanying printed copy and map, duly certified by me, and to state that they would be glad to receive a similar assurance on the part of the Portuguese Government.

It is understood that with a view to exact conformity between the map and Article 41 of the Protocol, the boundary pillar marked "M. 1" on the map is to be regarded as marked "L. 25—M. 1" referred to in the said Article 41.

The present Note and your Excellency's reply in identic terms will constitute the agreement between the British and Portuguese Governments in the matter.

I avail, &c.

LANCELOT D. CARNEGIE.

TEXTE PORTUGAIS. — PORTUGUESE TEXT.

No. 2.

THE PORTUGUESE MINISTER FOR FOREIGN AFFAIRS TO SIR L. CARNEGIE.

MINISTÉRIO DOS NÉGÓCIOS ESTRANGEIROS.

LISBÔA, 3 de Novembro de 1925.

SENHOR EMBAIXADOR,

O Governo da República Portuguesa recebeu o texto original, em português e inglês, do Protocolo e respectivo mapa anexo, que foi assinado na Cidade do Cabo da Boa Esperança em 5 de Março de 1915 pelos comissários nomeados pelos nossos respectivos Governos para procederem, de acordo com a sentença arbitral de Sua Majestade o Rei de Italia, à demarcação da fronteira entre a Colonia Portuguesa de Angola e a Rhodesia, desde o ponto de encontro do meridiano 24º leste de Greenwich com a divisoria de aguas Congo-Zambeze até ao ponto de encontro do meridiano 22º leste de Greenwich com "le bord oriental du lit des hautes eaux du Kwando (Cuando)."

Tenho a honra de comunicar a V. Exa. que o Governo da República Portuguesa confirma, por sua parte, o referido Protocolo tal como se encontra na copia impressa e reprodução do respectivo mapa que estão anexas a esta nota e por mim devidamente autenticadas, e estimaria receber igual confirmação por parte do Governo de Sua Majestade Britanica.

Fica entendido que, afim de manter uma exacta concordancia entre o mapa e o artigo 41 do Protocolo, o marco de fronteira designado no mapa como "M. I." é o marco "L. 25 M. I." a que se refere o citado artigo 41.

A presente nota e a resposta de V. Exa. em identicos termos constituirão o acordo entre os Governos Português e Britânico sobre o assunto.

Aproveito, &c.

VASCO BORGES.

¹ TRADUCTION. — TRANSLATION.

MINISTRY FOR FOREIGN AFFAIRS.

LISBON, November 3, 1925.

MR. AMBASSADOR,

The Government of the Portuguese Republic have received the original text, in Portuguese and English, of the Protocol with its respective map annexed, which was signed at the City of the Cape of Good Hope on the 5th March, 1915, by the commissioners appointed by our respective Governments to carry out, in accordance with the arbitration award of His Majesty the King of Italy, the delimitation of the frontier between the Portuguese colony of Angola and Rhodesia, from the point of contact of the 24th meridian east of Greenwich with the line of division of the waters Congo-Zambesi to the point of contact of the 22nd meridian east of Greenwich with "le bord oriental du lit des hautes eaux du Kwando (Cuando)".

I have the honour to inform your Excellency that the Government of the Portuguese Republic confirm, on their part, the said Protocol as set forth in the printed copy and reproduction of the respective map which are annexed to this Note and are duly certified by me, and would be glad to receive a similar confirmation on the part of His Majesty's Government.

It is understood that, in order to maintain exact conformity between the map and Article 41 of the Protocol, the boundary pillar marked "M. I" on the map is the boundary pillar "L. 25—M.I" which is referred to in the said Article 41.

The present note and your Excellency's reply in identic terms will constitute the agreement between the Portuguese and British Governments on the subject.

I avail, &c.

VASCO BORGES.

¹ Communiquée par le Ministère des Affaires étrangères de Sa Majesté britannique.

¹ Communicated by His Britannic Majesty's Foreign Office.

PROTOCOL.

TEXTE PORTUGAIS. - PORTUGUESE TEXT.

In the year One Thousand Nine Hundred and Fifteen on the fifth day of the month of March,

The undersigned,

Henry William GORDON, Major, Royal Engineers, Commissioner of THE GOVERNMENT OF HIS BRITANNIC MAJESTY,

Filippe Trajano VIEIRA DA ROCHA, primeiro tenente de marinha, Commissioner of THE GOVERNMENT OF THE PORTUGUESE REPUBLIC

commissioned by their respective Governments to carry out in accordance with the Arbitration award of His Majesty the King of Italy delivered at Rome on the 30th May, 1905, the delimitation of the frontier between the Portuguese Colony of Angola and Rhodesia (described in the Arbitration award as the Kingdom of the Barotse) from the intersection of the 24th meridian east longitude and the Congo-Zambesi (Zambese) watershed to the intersection of the 22nd meridian east longitude and the "bord oriental du lit des hautes eaux du Kwando (Cuando)" River, have agreed to adopt, subject to ratification, the frontier line shown on the reconnaissance map attached to the present Protocol.

This line corresponds to the following description :

1. A straight line from Boundary Pillar No. I, built in masonry on the watershed of the rivers Congo and Zambesi (Zambese), in astronomical latitude $10^{\circ} 53' 18\frac{1}{2}''$ south and approximate longitude $23^{\circ} 59' 58\frac{1}{2}''$ east of Greenwich to Boundary Pillar No. II, built in masonry near the source of the river Chinyasi (Tchenaje), in astronomical latitude $10^{\circ} 54' 43''$ south and approximate longitude $23^{\circ} 58' 51''$ east of Greenwich.

2. The thalweg of the river Chinyasi (Tchenaje), tributary on the right bank of the river Jimbe, to its junction with that river.

The thalweg of the river Jimbe from its junction with the river Chinyasi (Tchenaje) to its junction with the river Zambesi (Zambese).

No dia cinco do mez de Março do ano de mil novecentos e quinze,

Os abaixo assinados,

Filippe Trajano VIEIRA DA ROCHA, primeiro tenente de marinha, Commissario DO GOVERNO DA REPUBLICA PORTUGUEZA,

Henry William GORDON, Major, Royal Engineers, Comissario DO GOVERNO DE SUA MAGESTADE BRITANICA,

encarregados pelos seus respectivos Governos, para procederem, de acordo com a Sentença Arbitral dada em Roma por Sua Magestade o Rei de Italia em 30 de Maio de 1905, à demarcação da fronteira entre a Colonia Portugueza de Angola e a Rhodesia (descrita na Sentença Arbitral como reino do Barotse), desde o ponto de encontro do meridiano 24° , l'este de Greenwich, com a divisoria de aguas Congo-Zambeze (Zambesi), até ao ponto de encontro do meridiano 22° , leste de Greenwich, com "le bord oriental du lit des hautes eaux du Kwando," concordaram em adotar, sujeita a ratificação, a linha de fronteira indicada na carta de reconhecimento junta ao presente protocolo.

Esta linha de fronteira corresponde á seguinte descrição :

1. Uma linha reta partindo do marco I, construído em alvenaria na divisoria das agua dos rios Congo e Zambeze (Zambesi) em latitud astronomicá $10^{\circ} 53' 18\frac{1}{2}''$ sul e longitude aproximada $23^{\circ} 59' 58\frac{1}{2}''$ leste de Greenwich até ao marco II construído em alvenaria junto da nascente do ribeiro Tchenaje (Chinyasi), em latitud astronomicá $10^{\circ} 54' 43''$ sul e longitude aproximada $23^{\circ} 58' 51''$ leste de Greenwich.

2. O talweg do ribeiro Tchenaje (Chinyasi), afluente da margem direita do rio Jimbe, até á sua confluencia com este rio.

O talweg do rio Jimbe, desde a confluencia com o ribeiro Tchenaje (Chinyasi) até á confluencia com o rio Zambeze (Zambesi).

The thalweg of the river Zambeze (Zambesi) from its junction with the river Jimbe to its junction with the river Kanyanda (Kanhanda), its tributary on the left bank.

The thalweg of the river Kanyanda (Kanhanda) from its junction with the river Zambeze (Zambesi) to its junction with the stream Kamarengo (Kamrengo), its tributary on the left bank.

The thalweg of the stream Kamarengo (Kamrengo) from its junction with the river Kanyanda (Kanhanda) to its source where Boundary Pillar No. II A, built in cement, is situated, approximate latitude $11^{\circ} 10'$ south and approximate longitude $24^{\circ} 02'$ east of Greenwich.

3. A straight line from Boundary Pillar No. II A to Boundary Pillar No. III, built in masonry near the source of the river Chihongolo (Tcheongola), tributary of the river Mujileshe (Mudileje), which is a tributary of the river Zambeze (Zambesi), approximate latitude $11^{\circ} 16'$ south and approximate longitude $24^{\circ} 02'$ east of Greenwich.

4. A straight line from Boundary Pillar No. III to Boundary Pillar No. IV, built in masonry on the right bank of the river Chamba (Tchamba), a tributary of the river Zambeze (Zambesi), approximate latitude $11^{\circ} 18'$ south and approximate longitude $24^{\circ} 03'$ east of Greenwich.

5. A straight line from Boundary Pillar No. IV to Boundary Pillar No. V, built in masonry on the top of the hill Nyansongi (Kassongo), astronomical latitude $11^{\circ} 20' 56''$ south and approximate longitude $24^{\circ} 04'$ east of Greenwich.

6. A straight line from Boundary Pillar No. V to Boundary Pillar No. VI, built in masonry near the source of the river Luisabo (Luizabo), a tributary of the river Zambeze (Zambesi), approximate latitude $11^{\circ} 24'$ south and approximate longitude $24^{\circ} 05'$ east of Greenwich.

7. The thalweg of the river Luisabo (Luizabo) from Boundary Pillar No. VI to its junction with the river Mujileshe (Mudileje), its tributary on the left bank.

The thalweg of the river Mujileshe (Mudileje) from its junction with the river Luisabo (Luizabo) to its junction with the stream Itete, its tributary on the left bank.

The thalweg of the stream Itete from its junction with the river Mujileshe (Mudileje) to

O talweg do rio Zambeze (Zambesi) desde a confluencia com o rio Jimbe até á confluencia com o ribeiro Kanhanda (Kanyanda), seu afluente da margem esquerda.

O talweg do ribeiro Kanhanda (Kanyanda) desde a confluencia com o rio Zambeze (Zambesi) até á sua confluencia com o regato Kamrengo (Kamarengo), seu afluente da margem esquerda.

O talweg do regato Kamrengo (Kamarengo) desde a confluencia com o ribeiro Kanhanda (Kanyanda) até á sua nascente, onde está o marco II A construído em cimento, latitude aproximada $11^{\circ} 10'$ sul e longitude aproximada $24^{\circ} 02'$ leste de Greenwich.

3. Uma linha reta desde o marco II A até ao marco III construído em alvenaria junto da nascente do ribeiro Tcheongola (Chihongolo), afluente do rio Mudileje (Mujileshe) que é afluente do rio Zambeze (Zambesi), em latitude aproximada $11^{\circ} 16'$ sul e longitude aproximada $24^{\circ} 02'$ leste de Greenwich.

4. Uma linha reta desde o marco III até ao marco IV, construído em alvenaria na margem direita do rio Tchamba (Chamba), afluente do rio Zambeze (Zambesi), em latitude aproximada $11^{\circ} 18'$ sul e longitude aproximada $24^{\circ} 03'$ leste de Greenwich.

5. Uma linha reta desde o marco IV até ao marco V construído em alvenaria no cimo do monte Kassongo (Nyansongi) em latitude astronomica $11^{\circ} 20' 56''$ sul e longitude aproximada $24^{\circ} 04'$ leste de Greenwich.

6. Uma linha reta desde o marco V até ao marco VI construído em alvenaria junto da nascente do rio Luizabo (Luisabo), afluente do rio Zambeze (Zambesi), em latitude aproximada $11^{\circ} 24'$ sul e longitude aproximada $24^{\circ} 05'$ leste de Greenwich.

7. O talweg do rio Luizabo (Luisabo) desde o marco VI até á sua confluencia com o rio Mudileje (Mujileshe), seu afluente da margem esquerda.

O talweg do rio Mudileje (Mujileshe), desde a confluencia com o rio Luizabo (Luisabo) até á sua confluencia com o regato Itete, seu afluente da margem esquerda.

O talweg do regato Itete, desde a confluencia com o rio Mudileje (Mujileshe) até á sua

its source where Boundary Pillar No. VIII, built in masonry, is situated, approximate latitude $11^{\circ} 51'$ south and approximate longitude $24^{\circ} 00'$ east of Greenwich.

8. A straight line from Boundary Pillar No. VIII to Boundary Pillar No. IX, built in masonry on the left bank of the river Lukaya (Lukaia), a tributary of the river Luisabo (Luizabo), approximate latitude $11^{\circ} 54\frac{1}{2}'$ south and approximate longitude $23^{\circ} 59'$ east of Greenwich.

9. A straight line from Boundary Pillar No. IX to Boundary Pillar No. X, built in cement at the source of the river Kachiji (Katcheche) which flows into the river Chitoka (Tchetoke), a tributary of the river Luhusa (Luhunza), approximate latitude $11^{\circ} 59\frac{1}{2}'$ south and approximate longitude $23^{\circ} 59'$ east of Greenwich.

10. A straight line from Boundary Pillar No. X to Boundary Pillar No. XI, built in cement at the source of the river Maninga, a tributary of the river Kabompo, approximate latitude $12^{\circ} 04\frac{1}{2}'$ south and approximate longitude $23^{\circ} 59'$ east of Greenwich.

11. A straight line from Boundary Pillar No. XI to Boundary Pillar No. XII, built in cement, astronomical latitude $12^{\circ} 08' 11''$ south and approximate longitude $23^{\circ} 58' 48''$ east of Greenwich.

12. A straight line from Boundary Pillar No. XII to Boundary Pillar No. XIII, built in cement at the source of the river Kamatete (Kamarese), approximate latitude $12^{\circ} 10'$ south and approximate longitude $23^{\circ} 59'$ east of Greenwich.

13. The thalweg of the river Kamatete (Kamarese) from Boundary Pillar No. XIII to its junction with the river Muoze.

The thalweg of the river Muoze from its junction with the river Kamatete (Kamarese) to its junction with the stream Muanamuoze, its tributary on the right bank.

The thalweg of the stream Muanamuoze from its junction with the river Muoze to its source where Boundary Pillar No. XIV, built in masonry, is situated, approximate latitude $12^{\circ} 19'$ south and approximate longitude $24^{\circ} 4'$ east of Greenwich.

14. A straight line from Boundary Pillar No. XIV to Boundary Pillar No. XV, built in cement, at the source of the river Nyela

nascente onde está o marco VIII construído em alvenaria, em latitude aproximada $11^{\circ} 51'$ sul e longitude aproximada $24^{\circ} 00'$ leste de Greenwich.

8. Uma linha reta desde o marco VIII até ao marco IX, construído em alvenaria na margem esquerda do rio Lukaia (Lukaya), afluente do rio Luizabo (Luisabo), em latitude aproximada $11^{\circ} 54\frac{1}{2}'$ sul e longitude aproximada $23^{\circ} 59'$ leste de Greenwich.

9. Uma linha reta desde o marco IX até ao marco X, construído em cimento na nascente do ribeiro Katcheche (Kachiji) que corre para o rio Tchetoke (Chitoka), afluente do rio Luhunza (Luhusa), em latitude aproximada $11^{\circ} 59\frac{1}{2}'$ sul e longitude aproximada $23^{\circ} 59'$ leste de Greenwich.

10. Uma linha reta desde o marco X até ao marco XI, construído em cimento na nascente do rio Maninga, afluente do rio Kabompo em latitude aproximada $12^{\circ} 04\frac{1}{2}'$ sul e longitude aproximada $23^{\circ} 59'$ leste de Greenwich.

11. Uma linha reta desde o marco XI até ao marco XII, construído em cimento em latitude astronomica $12^{\circ} 08' 11''$ sul e longitude aproximada $23^{\circ} 58' 48''$ leste de Greenwich.

12. Uma linha reta desde o marco XII até ao marco XIII, construído em cimento na nascente do ribeiro Kamarese (Kamatete) em latitude aproximada $12^{\circ} 10'$ sul e longitude aproximada $23^{\circ} 59'$ leste de Greenwich.

13. O talweg do ribeiro Kamarese (Kamatete), desde o marco XIII até á sua confluencia com o ribeiro Muoze.

O talweg do ribeiro Muoze, desde a confluencia com o ribeiro Kamarese (Kamatete) até á sua confluencia com o regato Muanamuoze, seu afluente da margem direita.

O talweg do regato Muanamuoze, desde a confluencia com o ribeiro Muoze até á sua nascente, onde está o marco XIV, construído em alvenaria, em latitude aproximada $12^{\circ} 19'$ sul e longitude aproximada $24^{\circ} 04'$ leste de Greenwich.

14. Uma linha reta desde o marco XIV até ao marco XV, construído em alvenaria na nascente do rio Niela (Nyela), afluente do rio

(Niela), a tributary of the river Maninga, approximate latitude $12^{\circ} 20'$ south and approximate longitude $24^{\circ} 3'$ east of Greenwich.

15. The thalweg of the river Nyela (Niela) from Boundary Pillar No. XV to its junction with the river Maninga.

The thalweg of the river Maninga from its junction with the river Nyela (Niela) to its intersection with the astronomical parallel $13^{\circ} 00' 00''$ south.

16. A straight line from the intersection of the thalweg of the river Maninga with the astronomical parallel $13^{\circ} 00' 00''$ south to Boundary Pillar No. L. 1, built in cement on the right bank of the river Maninga, astronomical latitude $13^{\circ} 00' 00''$ south and approximate longitude $24^{\circ} 2\frac{3}{4}'$ east of Greenwich.

17. A straight line from Boundary Pillar No. L. 1 to Boundary Pillar No. L. 1 A, built in cement near the right bank of the river Maninga, astronomical latitude $13^{\circ} 00' 00''$ south and approximate longitude $24^{\circ} 2\frac{1}{4}'$ east of Greenwich.

18. A straight line from Boundary Pillar No. L. 1 A to Boundary Pillar N. L. 2, built in cement in the centre of the chana* Chikamba (Tchekamba), astronomical latitude $13^{\circ} 00' 00''$ south and approximate longitude $23^{\circ} 53'$ east of Greenwich.

19. A straight line from Boundary Pillar No. L. 2 to Boundary Pillar No. L. 3, built in masonry at the left edge of the chana* of the river Lunyue (Lenhua), a tributary of the Makondo (Macondo), astronomical latitude $13^{\circ} 00' 00''$ south and approximate longitude $23^{\circ} 47'$ east of Greenwich.

20. A straight line from Boundary Pillar No. L. 3 to Boundary Pillar No. L. 4, built in cement on the left edge of the chana* of the river Chito (Tchito), a tributary of the river Lunyue (Lenhua), astronomical latitude $13^{\circ} 00' 00''$ south and $20^{\circ} 40\frac{1}{4}'$ east of Greenwich.

21. A straight line from Boundary Pillar No. L. 4 to Boundary Pillar No. L. 5, built in masonry on the left edge of the chana* of the river Makondo (Macondo), a tributary of the Zambezi (Zambesi), astronomical latitude

Maninga, em latitude aproximada $12^{\circ} 20'$ sul e longitude aproximada $24^{\circ} 03'$ leste de Greenwich.

15. O talweg do rio Niela (Nyela), desde o marco XV até á sua confluencia com o rio Maninga.

O talweg do rio Maninga, desde a confluencia com o rio Niela (Nyela) até ao seu encontro com o paralelo astronomico $13^{\circ} 00' 00''$ sul.

16. Uma linha reta desde o ponto de encontro do talweg do rio Maninga com o paralelo astronomico $13^{\circ} 00' 00''$ sul até ao marco L. 1, construido em cimento na margem direita do rio Maninga, em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e longitude aproximada $24^{\circ} 02\frac{3}{4}'$ leste de Greenwich.

17. Uma linha reta desde o marco L. 1 até ao marco L. 1 A, construido em cimento perto da margem direita do rio Maninga, em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e longitude aproximada $24^{\circ} 02\frac{1}{4}'$ leste de Greenwich.

18. Uma linha reta desde o marco L. 1 A até ao marco L. 2, construido em cimento no meio da chana* Tchekamba (Chikamba), em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e longitude aproximada $23^{\circ} 53'$ leste de Greenwich.

19. Uma linha reta desde o marco L. 2, até ao marco, L. 3, construido em alvenaria na orla esquerda da chana* do rio Lenhua (Lunyue, afluente do rio Macondo (Makondo), em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e longitude aproximada $23^{\circ} 47'$ leste de Greenwich.

20. Uma linha reta desde o marco L. 3 até ao marco L. 4, construido em cimento na orla esquerda da chana* do rio Tchito (Chito), afluente do rio Lenhua (Lunyue), em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e longitude aproximada $20^{\circ} 40\frac{1}{4}'$ leste de Greenwich.

21. Uma linha reta desde o marco L. 4 até ao marco L. 5, construido em alvenaria na orla esquerda da chana* do rio Macondo (Makondo), afluente do rio Zambeze (Zambesi) em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e

* Note. — "Chana" a native word meaning plains covered by water in the rainy season.

* Nota. — « Chana », palavra indigena significando planice coberta pela agua no tempo das chuvas.

$13^{\circ} 00' 00''$ south and approximate longitude $23^{\circ} 32 \frac{1}{4}'$ east of Greenwich.

22. A straight line from Boundary Pillar No. L. 5 to Boundary Pillar No. L. 6, built in masonry on the right edge of the chana* of the river Makondo (Macondo), astronomical latitude $13^{\circ} 00' 00''$ south and approximate longitude $23^{\circ} 31 \frac{1}{4}'$ east of Greenwich.

23. A straight line from Boundary Pillar No. L. 6 to Boundary Pillar No. L. 7, built in cement, astronomical latitude $13^{\circ} 00' 00''$ south and approximate longitude $23^{\circ} 28'$ east of Greenwich.

24. A straight line from Boundary Pillar No. L. 7 to Boundary Pillar No. L. 8, built in cement, astronomical latitude $13^{\circ} 00' 00''$ south and approximate longitude $23^{\circ} 21 \frac{3}{4}'$ east of Greenwich.

25. A straight line from Boundary Pillar No. L. 8 to Boundary Pillar No. L. 9, built in cement on the right edge of the chana* of the river Lunkuni (Luncunhe), astronomical latitude $13^{\circ} 00' 00''$ south and approximate longitude $23^{\circ} 13 \frac{3}{4}'$ east of Greenwich.

26. A straight line from Boundary Pillar No. L. 9 to Boundary Pillar No. L. 10, built in cement in the chana* of the river Chibombo (Tchebombo), astronomical latitude $13^{\circ} 00' 00''$ south and approximate longitude $23^{\circ} 7'$ east of Greenwich.

27. A straight line from Boundary Pillar No. L. 10 to Boundary Pillar No. L. 11, built in cement in the chana* of the river Katungo (Catungo), astronomical latitude $13^{\circ} 00' 00''$ south and approximate longitude $23^{\circ} 3 \frac{1}{2}'$ east of Greenwich.

28. A straight line from Boundary Pillar No. L. 11 to Boundary Pillar No. L. 12, built in cement in the chana* of the river Katungo (Catungo), astronomical latitude $13^{\circ} 00' 00''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 59 \frac{1}{2}'$ east of Greenwich.

29. A straight line from Boundary Pillar No. L. 12 to Boundary Pillar No. L. 13, built in cement on the right edge of the chana* of the river Kalombo (Calumbo), a tributary to the river Zambezi (Zambese), astronomical latitude $13^{\circ} 00' 00''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 53 \frac{1}{2}'$ east of Greenwich.

* *Note.* — "Chana", a native word meaning plains covered by water in the rainy season.

longitude aproximada $23^{\circ} 32 \frac{1}{4}'$ leste de Greenwich.

22. Uma linha reta desde o marco L. 5 até ao marco L. 6, construído em alvenaria na orla direita da chana* do rio Macondo (Makondo), em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e longitude aproximada $23^{\circ} 31 \frac{1}{4}'$ leste de Greenwich.

23. Uma linha reta desde o marco L. 6 até ao marco L. 7, construído em cimento, em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e longitude aproximada $23^{\circ} 28'$ leste de Greenwich.

24. Uma linha reta desde o marco L. 7 até ao marco L. 8, construído em cimento, em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e longitude aproximada $23^{\circ} 21 \frac{3}{4}'$ leste de Greenwich.

25. Uma linha reta desde o marco L. 8 até ao marco L. 9, construído em cimento na orla direita da chana* do rio Luncunhe (Lunkuni), em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e longitude aproximada $23^{\circ} 13 \frac{3}{4}'$ leste de Greenwich.

26. Uma linha reta desde o marco L. 9 até ao marco L. 10, construído em cimento na chana* do rio Tchebombo (Chibombo), em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e longitude aproximada $23^{\circ} 07'$ leste de Greenwich.

27. Uma linha reta desde o marco L. 10 até ao marco L. 11, construído em cimento na chana* do rio Catungo (Katungo), em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e longitude aproximada $23^{\circ} 03 \frac{1}{4}'$ leste de Greenwich.

28. Uma linha reta desde o marco L. 11 até ao marco L. 12 construído em cimento na chana* do rio Catungo (Katungo), em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 59 \frac{1}{2}'$ leste de Greenwich.

29. Uma linha reta desde o marco L. 12 até ao marco L. 13, construído em cimento na orla direita da chana* do rio Calumbo (Kalombo), afluente do rio Zambeze (Zambesi) em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 53 \frac{1}{2}'$ leste de Greenwich.

* *Nota.* — «Chana», palavra indígena significando planice coberta pela água no tempo das chuvas.

30. A straight line from Boundary Pillar No. L. 13 to Boundary Pillar No. L. 14, built in masonry on the top of a small hill, astronomical latitude $13^{\circ} 00' 00''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 46'$ east of Greenwich.

31. A straight line from Boundary Pillar No. L. 14 to Boundary Pillar No. L. 15, built in masonry on the left bank of the river Zambezi (Zambese), astronomical latitude $13^{\circ} 00' 00''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 43\frac{1}{4}'$ east of Greenwich.

32. A straight line from Boundary Pillar No. L. 15 to Boundary Pillar No. L. 16, built in masonry on the right bank of the river Zambezi (Zambese), astronomical latitude $13^{\circ} 00' 00''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 42\frac{3}{4}'$ east of Greenwich.

33. A straight line from Boundary Pillar No. L. 16 to Boundary Pillar No. L. 17, built in cement, astronomical latitude $13^{\circ} 00' 00''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 39'$ east of Greenwich.

34. A straight line from Boundary Pillar No. L. 17 to Boundary Pillar No. L. 18, built in cement in the chana* Mugho, astronomical latitude $13^{\circ} 00' 00''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 34\frac{1}{2}'$ east of Greenwich.

35. A straight line from Boundary Pillar No. L. 18 to Boundary Pillar No. L. 19, built in cement, astronomical latitude $13^{\circ} 00' 00''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 28\frac{3}{4}'$ east of Greenwich.

36. A straight line from Boundary Pillar No. L. 19 to Boundary Pillar No. L. 20, built in cement, astronomical latitude $13^{\circ} 00' 00''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 24\frac{1}{2}'$ east of Greenwich.

37. A straight line from Boundary Pillar No. L. 20 to Boundary Pillar No. L. 21, built in cement, astronomical latitude $13^{\circ} 00' 00''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 19\frac{1}{4}'$ east of Greenwich.

38. A straight line from Boundary Pillar No. L. 21 to Boundary Pillar No. L. 22, built in cement, astronomical latitude $13^{\circ} 00' 00''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 13\frac{3}{4}'$ east of Greenwich.

* Note. — "Chana", a native word meaning plains covered by water in the rainy season.

30. Uma linha reta desde o marco L. 13 até ao marco L. 14, construído em alvenaria no cimo de um pequeno monte, em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 46'$ leste de Greenwich.

31. Uma linha reta desde o marco L. 14 até ao marco L. 15, construído em alvenaria na margem esquerda do rio Zambeze (Zambesi), em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 43\frac{1}{4}'$ leste de Greenwich.

32. Uma linha reta desde o marco L. 15 até ao marco L. 16, construído em alvenaria na margem direita do rio Zambeze (Zambesi), em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 42\frac{3}{4}'$ leste de Greenwich.

33. Uma linha reta desde o marco L. 16 até ao marco L. 17, construído em cimento em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 39'$ leste de Greenwich.

34. Uma linha reta desde o marco L. 17 até ao marco L. 18, construído em cimento na chana* Mugho, em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 34\frac{1}{2}'$ leste de Greenwich.

35. Uma linha reta desde o marco L. 18 até ao marco L. 19, construído em cimento em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 28\frac{3}{4}'$ leste de Greenwich.

36. Uma linha reta desde o marco L. 19 até ao marco L. 20, construído em cimento, em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 24\frac{1}{2}'$ leste de Greenwich.

37. Uma linha reta desde o marco L. 20 até ao marco L. 21, construído em cimento, em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 19\frac{1}{4}'$ leste de Greenwich.

38. Uma linha reta desde o marco L. 21 até ao marco L. 22, construído em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 13\frac{3}{4}'$ leste de Greenwich.

* Nota. — « Chana », palavra indígena significando planice coberta pela água no tempo das chuvas.

39. A straight line from Boundary Pillar No. L. 22 to Boundary Pillar No. L. 23, built in cement at the edge of the chana* of the stream Lupinda (Lepinda), a tributary of the river Kachiji (Caxije), astronomical latitude $13^{\circ} 00' 00''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 8\frac{3}{4}'$ east of Greenwich.

40. A straight line from Boundary Pillar No. L. 23 to Boundary Pillar No. L. 24, built in cement, astronomical latitude $13^{\circ} 00' 00''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 3'$ east of Greenwich.

41. A straight line from Boundary Pillar No. L. 24 to Boundary Pillar No. L. 25—M. 1, built in cement, astronomical latitude $13^{\circ} 00' 00''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 0' 13''$ east of Greenwich.

42. A straight line in the approximate direction of $0^{\circ} 30'$ true bearing from Boundary Pillar No. L. 25—M. 1 to Boundary Pillar No. M. 2, built in cement on the north edge of the chana* of the river Kachiji (Caxije), a tributary of the Zambezi (Zambese), astronomical latitude $13^{\circ} 6' 13''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 09''$ east of Greenwich.

43. A straight line in a direction approximate $0^{\circ} 30'$ true bearing from Boundary Pillar M. 2 to Boundary Pillar M. 3, built in cement, astronomical latitude $13^{\circ} 12' 14''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 06''$ east of Greenwich.

44. A straight line in a direction approximate $0^{\circ} 30'$ true bearing from Boundary Pillar M. 3 to Boundary Pillar M. 4, built in cement, astronomical latitude $13^{\circ} 18' 35''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 03''$ east of Greenwich.

45. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 4 to Boundary Pillar M. 5, built in cement, astronomical latitude $13^{\circ} 22' 35''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 03''$ east of Greenwich.

46. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 5 to Boundary Pillar M. 6, built in cement, on the northern edge of the chana,* of the river Lunguebungu (Lunguebungo), an affluent of the river Zambezi (Zambesi), astronomical latitude $13^{\circ} 25' 51''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 03''$ east of Greenwich.

* Note. — "Chana", a native word meaning plains covered by water in the rainy season.

39. Uma linha reta desde o marco L. 22 até ao marco L. 23, construído em cimento na orla da chana* do ribeiro Lepinda (Lupinda), afluente do rio Caxije (Kachiji), em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 08\frac{3}{4}'$ leste de Greenwich.

40. Uma linha reta desde o marco L. 23 até ao marco L. 24, construído em cimento, em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 03'$ leste de Greenwich.

41. Uma linha reta desde o marco L. 24 até ao marco L. 25—M. 1, construído em cimento, em latitude astronomica $13^{\circ} 00' 00''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 13''$ leste de Greenwich.

42. Uma linha reta na direção aproximada $0^{\circ} 30'$ verdadeiro desde o marco L. 25—M. 1 até ao marco M. 2, construído em cimento na orla norte da chana* do rio Caxije (Kachiji), afluente do rio Zambeze (Zambesi), em latitude astronomica $13^{\circ} 06' 13''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 09''$ leste de Greenwich.

43. Uma linha reta na direção aproximada $0^{\circ} 30'$ verdadeiro desde o marco M. 2 até ao marco M. 3, construído em cimento, em latitude astronomica $13^{\circ} 12' 14''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 06''$ leste de Greenwich.

44. Uma linha reta na direção aproximada $0^{\circ} 30'$ verdadeiro desde o marco M. 3 até ao marco M. 4, construído em cimento, em latitude astronomica $13^{\circ} 18' 35''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 03''$ leste de Greenwich.

45. Uma linha reta na direção sul verdadeiro desde o marco M. 4 até ao marco M. 5 construído em cimento, em latitude astronomica $13^{\circ} 22' 35''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 03''$ leste de Greenwich.

46. Uma linha reta na direção sul verdadeiro desde o marco M. 5 até ao marco M. 6 construído em cimento na orla norte da chana* do rio Lunguebungo (Lunguebungo), afluente do rio Zambeze (Zambesi), em latitude astronomica $13^{\circ} 25' 51''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 03''$ leste de Greenwich.

* Nota. — « Chana », palavra indígena significando planice coberta pela água no tempo das chuvas.

47. A straight line in a direction $0^{\circ} 48' 20''$ true bearing from Boundary Pillar M. 6 to Boundary Pillar M. 7, built in cement on the southern edge of the chana* of the river Lunguebungu (Lunguebungo), astronomical latitude $13^{\circ} 28' 10''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

48. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 7 to Boundary Pillar M. 8, built in cement, astronomical latitude $13^{\circ} 34' 04''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

49. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 8 to Boundary Pillar M. 9, built in cement, astronomical latitude $13^{\circ} 39' 42''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

50. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 9 to Boundary Pillar M. 10, built in cement at the south of the chana* of the river Lutembwe (Lutembue), astronomical latitude $13^{\circ} 43' 25''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

51. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 10 to Boundary Pillar M. 11, built in cement, astronomical latitude $13^{\circ} 49' 01''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

52. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 11 to Boundary Pillar M. 12, built in cement, astronomical latitude $13^{\circ} 54' 58''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

53. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 12 to Boundary Pillar M. 13, built in cement, astronomical latitude $14^{\circ} 00' 14''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

54. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 13 to Boundary Pillar M. 14, built in cement, astronomical latitude $14^{\circ} 05' 20''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

55. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 14 to Boundary Pillar M. 15, built in cement in the chana* north of the river Luanginga (Luanghinga), an affluent of the river Zambesi (Zambesi), astronomical

47. Uma linha reta na direção aproximada $0^{\circ} 48' 20''$ verdadeiro desde o marco M. 6 até ao marco M. 7 construído em cimento na orla sul da chana* do rio Lunguebungu (Lunguebungu), em latitude astronomica $13^{\circ} 28' 10''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

48. Uma linha reta na direção sul verdadeiro desde o marco M. 7 até ao marco M. 8, construído em cimento, em latitude astronomica $13^{\circ} 34' 04''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

49. Uma linha reta na direção sul verdadeiro desde o marco M. 8 até ao marco M. 9 construído em cimento em latitude astronomica $13^{\circ} 39' 42''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

50. Uma linha reta na direção sul verdadeiro desde o marco M. 9 até ao marco M. 10 construído em cimento ao sul da chana* do rio Lutembue (Lutembwe), em latitude astronomica $13^{\circ} 43' 25''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

51. Uma linha reta na direção sul verdadeiro desde o marco M. 10 até ao marco M. 11, construído em cimento, em latitude astronomica $13^{\circ} 49' 01''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

52. Uma linha reta na direção sul verdadeiro desde o marco M. 11 até ao marco M. 12, construído em cimento, em latitude astronomica $13^{\circ} 54' 58''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

53. Uma linha reta na direção sul verdadeiro desde o marco M. 12 até ao marco M. 13, construído em cimento, em latitude astronomica $14^{\circ} 00' 14''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

54. Uma linha reta na direção sul verdadeiro desde o marco M. 13 até ao marco M. 14, construído em cimento, em latitude astronomica $14^{\circ} 05' 20''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

55. Uma linha reta na direção sul verdadeiro desde o marco M. 14 até ao marco M. 15, construído em cimento na chana* norte do rio Lunanghinga (Luanginga), afluente do rio Zambezi (Zambesi), em latitude astronomica 14°

* Note. — "Chana", a native word meaning plains covered by water in the rainy season.

* Nota. — « Chana », palavra indígena significando planice coberta pela água no tempo das chuvas.

latitude $14^{\circ} 08' 45''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

56. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 15 to Boundary Pillar M. 16, built in cement on the southern edge of the chana* of the river Luanginga (Luangingga), astronomical latitude $14^{\circ} 15' 40''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

57. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 16 to Boundary Pillar M. 17, built in cement, astronomical latitude $14^{\circ} 21' 19''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

58. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 17 to Boundary Pillar M. 18, built in cement on the southern edge of the chana* of the river Nengo, an affluent of the river Luanginga (Luangingga), astronomical latitude $14^{\circ} 27' 25''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

59. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 18 to Boundary Pillar M. 19, built in cement, astronomical latitude $14^{\circ} 33' 04''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

60. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 19 to Boundary Pillar M. 20, built in cement, astronomical latitude $14^{\circ} 38' 43''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

61. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 20 to Boundary Pillar M. 21, built in cement, astronomical latitude $14^{\circ} 44' 18''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

62. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 21 to Boundary Pillar M. 22, built in cement near the southern edge of the chana* of the river Nyinda (Ninda), an affluent of the river Nyengo (Nhengo), astronomical latitude $14^{\circ} 50' 20''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

63. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 22 to Boundary Pillar M. 23, built in cement, astronomical latitude $14^{\circ} 55' 36''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

* Note. — "Chana", a native word meaning plains covered by water in the rainy season.

$08' 45''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00$, $01''$ leste de Greenwich.

56. Uma linha reta na direção sul verdadeira desde o marco M. 15 até ao marco M. 16, construído em cimento na orla sul da chana* do rio Luangingga (Luangingga), em latitude astronómica $14^{\circ} 15' 40''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

57. Uma linha reta na direção sul verdadeira desde o marco M. 16 até ao marco M. 17, construído em cimento, em latitude astronómica $14^{\circ} 21' 19''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

58. Uma linha reta na direção sul verdadeira desde o marco M. 17 até ao marco M. 18, construído em cimento na orla sul da chana* do rio Nengo, afluente do rio Luangingga (Luangingga) em latitude astronómica $14^{\circ} 27' 25''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

59. Uma linha reta na direção sul verdadeira desde o marco M. 18 até ao marco M. 19, construído em cimento, em latitude astronómica $14^{\circ} 33' 04''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

60. Uma linha reta na direção sul verdadeira desde o marco M. 19 até ao marco M. 20, construído em cimento, em latitude astronómica $14^{\circ} 38' 43''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

61. Uma linha reta na direção sul verdadeira desde o marco M. 20 até ao marco M. 21, construído em cimento, em latitude astronómica $14^{\circ} 44' 18''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

62. Uma linha reta na direção sul verdadeira desde o marco M. 21 até ao marco M. 22, construído em cimento perto da orla sul da chana* do rio Ninda (Nyinda), afluente do rio Nhengo (Nyengo), em latitude astronómica $14^{\circ} 50' 20''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

63. Uma linha reta na direção sul verdadeira desde o marco M. 22 até ao marco M. 23, construído em cimento, em latitude astronómica $14^{\circ} 55' 36''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

* Nota. — « Chana », palavra indígena significando planice coberta pela água no tempo das chuvas.

64. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 23 to Boundary Pillar M. 24, built in cement, astronomical latitude $15^{\circ} 01' 29''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

65. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 24 to Boundary Pillar M. 25, built in cement, astronomical latitude $15^{\circ} 06' 39''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

66. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 25 to Boundary Pillar M. 26, built in cement, astronomical latitude $15^{\circ} 12' 15''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

67. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 26 to Boundary Pillar M. 27, built in cement, astronomical latitude $15^{\circ} 18' 20''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

68. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 27 to Boundary Pillar M. 28, built in cement, astronomical latitude $15^{\circ} 24' 24''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

69. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 28 to Boundary Pillar M. 29, built in cement, astronomical latitude $15^{\circ} 29' 58''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

70. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 29 to Boundary Pillar M. 30, built in cement, on the southern edge of the chana * of the river Loeti (Lueti), an affluent of the river Zambesi (Zambeze), astronomical latitude $15^{\circ} 35' 24''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

71. A straight line running true south of Boundary Pillar M. 30 to Boundary Pillar M. 31, built in cement, astronomical latitude $15^{\circ} 41' 26''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

72. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 31 to Boundary Pillar M. 32, built in cement, astronomical latitude $15^{\circ} 47' 12''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

* Note. — "Chana", a native word meaning plains covered by water in the rainy season.

64. Uma linha reta na direção sul verdº desde o marco M. 23 até ao marco M. 24, construído em cimento, em latitude astronomica $15^{\circ} 01' 29''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ l'este de Greenwich.

65. Uma linha reta na direção sul verdº desde o marco M. 24 até ao marco M. 25, construído em cimento, em latitude astronomica $15^{\circ} 06' 39''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ l'este de Greenwich.

66. Uma linha reta na direção sul verdº desde o marco M. 25 até ao marco M. 26, construído em cimento, em latitude astronomica $15^{\circ} 12' 15''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ l'este de Greenwich.

67. Uma linha reta na direção sul verdº desde o marco M. 26 até ao marco M. 27, construído em cimento, em latitude astronomica $15^{\circ} 18' 20''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ l'este de Greenwich.

68. Uma linha reta na direção sul verdº desde o marco M. 27 até ao marco M. 28, construído em cimento, em latitude astronomica $15^{\circ} 24' 24''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

69. Uma linha reta na direção sul verdº desde o marco M. 28 até ao marco M. 29, construído em cimento, em latitude astronomica $15^{\circ} 29' 58''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

70. Uma linha reta na direção sul verdº desde o marco M. 29 até ao marco M. 30, construído em cimento na orla da chana * do rio Loeti (Lueti), afluente do rio Zambeze (Zambesi), em latitude astronomica $15^{\circ} 35' 24''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

71. Uma linha reta na direção sul verdº desde o marco M. 30 até ao marco M. 31, construído em cimento, em latitude astronomica $15^{\circ} 41' 26''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

72. Uma linha reta na direção sul verdº desde o marco M. 31 até ao marco M. 32, construído em cimento, em latitude astronomica $15^{\circ} 47' 12''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

* Nota. — « Chana », palavra indígena significando planice coberta pela água no tempo das chuvas.

73. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 32 to Boundary Pillar M. 33, built in cement, astronomical latitude $15^{\circ} 53' 12''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

74. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 33 to Boundary Pillar M. 34, built in cement, astronomical latitude $15^{\circ} 58' 16''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

75. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 34 to Boundary Pillar M. 35, built in cement, astronomical latitude $16^{\circ} 03' 07''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

76. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 35 to Boundary Pillar M. 36, built in cement, astronomical latitude $16^{\circ} 08' 07''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

77. A straight line running true south from Boundary Pillar M. 36 to Boundary Pillar M. 37, built in cement on the northern edge of the marsh of the river Kwando (Cuando), astronomical latitude $16^{\circ} 11' 38''$ south and approximate longitude $22^{\circ} 00' 01''$ east of Greenwich.

78. Boundary Pillar M. 37 is the last Pillar erected, and is at the edge of the marsh north of the river Kwando (Cuando). The Portuguese Commissioner is of opinion that this position coincides with "le bord oriental du lit des hautes eaux du Kwando." The British Commissioner considers this latter wording vague, and prefers that its correct definition be referred by the Commissioners to their respective Governments. A large scale sketch of the marsh north of the river Kwando is attached. Since the names of the rivers, localities, etc., have been supplied by the natives, who frequently alter them, it is understood that, whatever modification of the names may occur at any future date, the Boundary described in this Protocol is that shown on the reconnaissance map annexed to it.

Signed at Cape Town on the day, month, and year as given above in two originals, in English and Portuguese.

The Commissioner of the Government
of His Britannic Majesty :

H. W. GORDON, Major, R.E.,
Chief British Commissioner.

73. Uma linha reta na direção sul verdº desde o marco M. 32 até ao marco M. 33, construido em cimento, em latitude astronomica $15^{\circ} 53' 12''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

74. Uma linha reta na direção sul verdº desde o marco M. 33 até ao M. 34, construido em cimento, em latitude astronomica $15^{\circ} 58' 16''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

75. Uma linha reta na direção sul verdadeiro desde o marco M. 34 até ao marco M. 35, construido em cimento, em latitude astronomica $16^{\circ} 03' 07''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

76. Uma linha reta na direção sul verdadeiro desde o marco M. 35, até ao marco M. 36, construido em cimento, em latitude astronomica $16^{\circ} 08' 07''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

77. Uma linha reta na direção sul verdadeiro desde o marco M. 36 até ao marco M. 37, construido em cimento na orla norte do pantano do rio Cuando (Kwando), em latitude astronomica $16^{\circ} 11' 38''$ sul e longitude aproximada $22^{\circ} 00' 01''$ leste de Greenwich.

78. O marco M. 37 foi o ultimo marco construido e está na orla norte do pantano do rio Quando (Kwando). A Comissão Portugueza é de opinião que esta posição coincide com "le bord oriental du lit des hautes eaux du Kwando"; a Comissão Britanica considera vaga esta frase e prefere que a sua correta definição seja pelos Comissários deixada aos respectivos Governos. Junta-se a este protocolo um desenho em grande escala do pantano norte do rio Quando (Kwando). Sendo os nomes dos rios, lugares, etc., dados pelos indigenas, os quaes com facilidade os alteram, entende-se que qualquer que seja a futura possivel mudança n'estes nomes a fronteira descrita no protocolo é a indicada na carta de reconhecimento anexa.

Assinados na Cidade do Cabo da Bôa Esperança (Cape Town) no dia, mez e ano acima indicados, dois originaes escritos em Portuguez e Inglez.

O Commissario do Governo
da Republica Portugueza :

FILIPPE TRAJANO VIEIRA DA ROCHA,
1º Tenente de Marinha,
Chefe da Comissão Portugueza.

NOTE. — The designation of the Boundary Pillars along the 13th Parallel should be L. 1, L. 2, L. 25, M. 1, instead of 1, 2, etc., as shown.

Along the 22nd Meridian the designation should be L. 25, M. 1, M. 2, M. 37, instead of 1, 2, etc., as shown.

H. W. GORDON, Major, R.E.,
Chief British Commissioner.

NOTA. — A designação dos marcos de fronteira ao longo do 13º Paralelo deve-ser: L. 1, L. 2, L. 25, M. 1, em lugar de 1, 2, etc., como indicado.

Ao longo do 22º Meridiano a designação deve-ser L. 25, M. 1, M. 2, M. 37, em lugar de 1, 2, etc., como indicado.

FILIPPE TRAJANO VIEIRA DA ROCHA,
1º Tenente de Marinha,
Chefe da Comissão Portugueza.

¹ TRADUCTION — TRANSLATION.

Nº 1.

SIR L. CARNEGIE AU MINISTRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES DU PORTUGAL.

AMBASSADE DE SA MAJESTÉ BRITANNIQUE.

EXCELLENCE,

LISBONNE, le 3 novembre 1925.

Le Gouvernement de Sa Majesté britannique a reçu le texte original, en langue anglaise et en langue portugaise, du protocole (avec la carte annexée), qui a été signé au Cap, le 5 mars 1915, par les commissaires que nos gouvernements respectifs avaient chargés de procéder, conformément à la sentence arbitrale de Sa Majesté le Roi d'Italie, à la délimitation de la frontière entre la colonie portugaise d'Angola et la Rhodésie, à partir du point d'intersection du 24^{me} méridien est de Greenwich et de la ligne de partage des eaux Congo-Zambèse jusqu'au point d'intersection du 22^{me} méridien est de Greenwich et du « bord oriental du lit des hautes eaux du Kouando ».

J'ai l'honneur d'informer Votre Excellence que le Gouvernement de Sa Majesté britannique m'a autorisé à confirmer, en son nom, ce protocole, d'après le texte de l'exemplaire imprimé et de la carte ci-joints, dûment certifiés par moi, et à vous déclarer qu'il serait heureux de recevoir une déclaration analogue de la part du Gouvernement portugais.

Il est entendu qu'en vue d'établir une conformité absolue entre la carte et l'article 41 du protocole, la borne-frontière marquée « M. 1. » sur la carte, devra être considérée comme marquée « L. 25—M. 1 », ainsi qu'il est mentionné audit article 41.

La présente note et la réponse de Votre Excellence, conçue dans les mêmes termes, constitueront l'accord, sur cette question, entre les Gouvernements britannique et portugais.

Veuillez agréer, etc.

(Signé) LANCELOT D. CARNEGIE.

¹ Traduit par le Secrétariat de la Société des Nations.

¹ Translated by the Secretariat of the League of Nations.