

No. 71.

**GRANDE-BRETAGNE
ET DANEMARK**

Arrangement provisoire concernant
la navigation aérienne entre la
Grande-Bretagne et le Danemark,
signé à Copenhague, le 23 décem-
bre 1920.

**GREAT BRITAIN
AND DENMARK**

Provisional Agreement relating to Air
Navigation between Great Britain
and Denmark, signed at Copen-
hagen on December 23, 1920.

| | | |
|------------------------------|--------------------------------|----------|
| Phare d'Anholt | 56° 44' 16" 11° 39' 15" | N. E. |
| Phare de Fornæs | 56° 26' 36" 10° 57' 40" | N. E. |
| Phare de Gedser..... | 54° 33' 50" 11° 58' 03" | N. E. |
| Phare de Hammeren | 55° 17' 12" 14° 45' 50" | N. E. |
| Phare de Hanstolm..... | 57° 06' 47" 8° 36' 08" | N. E. |
| Phare de Hirshals | 57° 35' 06" 9° 56' 45" | N. E. |
| Phare de Hirsholm | 57° 29' 09" 10° 37' 43" | N. E. |
| Phare de Kjels-Nor | 54° 43' 52" 10° 43' 31" | N. E. |
| Phare de Knudshoved | 55° 17' 25" 10° 51' 21" | N. E. |
| Phare de Kronborg | 56° 02' 22" 12° 37' 36" | N. E. |
| Phare de Revsnaes | 55° 44' 36" 10° 52' 23" | N. E. |
| Phare de Sejro..... | 55° 55' 09" 11° 05' 07" | N. E. |
| Phare de Skagen | 57° 44' 09" 10° 38' 03" | N. E. |
| Phare de Sprogø | 55° 19' 51" 10° 58' 25" | N. E. |
| Phare de Stevns..... | 55° 17' 26" 12° 27' 28" | N. E. |
| Phare de Vestborg..... | 55° 46' 11" 10° 33' 17" | N. E. |
| Bateau-feux de Laeso-Rende . | 57° 12' (48") 10° 41' (38") | N. E. |
| Bateau-feux de Laeso-Trindel | 57° 26' (30") 11° 16' (45") | N. E. |

| | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| Bateau-feux de Schultz's | |
| Grund | 56° 08' (54") N. 11° 11' (10") E. |
| Bateau-feux de Drogden | 55° 33' (03") N. 12° 42' (57") E. |
| Bateau-feux de Horns-Rev .. | 55° 34' (06") N. 7° 19' (30") E. |
| Bateau-feux de Vyl | 55° 23' (38") N. 7° 44' (13") E. |
| Bateau-feux de Graadyb | 55° 20' (02") N. 8° 04' (41") E. |

2

Chacune des parties contractantes a le droit de ne pas reconnaître valables, pour la circulation dans les limites et au-dessus de son propre territoire, les brevets d'aptitude et les licences conférés à l'un de ses nationaux par l'autre partie contractante.

3

Il est convenu que l'on pourra subordonner l'établissement d'un service régulier entre les deux parties contractantes, à l'octroi, par les autorités desdits Etats, d'une licence ou d'une concession spéciale.

4

En ce qui concerne l'article 14, il est convenu que les autorités de chacun des deux Etats contractants publieront des instructions enjoignant aux propriétaires d'aéronefs survolant le territoire de l'autre Etat contractant, de s'assurer contre les risques courus par des tiers, conformément aux lois et règlements du pays qu'ils survolent.

5

La présente annexe sera considérée comme partie intégrale de l'accord ci-dessus.

COPENHAGUE, le 23 décembre 1920.

Charles M. MARLING.

Harald SCAVENIUS.